

INSTRUÇÃO DE REGATA

Revisão 0

A_CLASS – HC14 – HC16 - **06 –07 OUTUBRO DE 2012**

CLUBE DE CAMPO DO CASTELO

CLUBE DE CAMPO SÃO PAULO

1. REGRAS

As regatas serão regidas pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata à Vela da **ISAF (International Sailing Federation) 2009-2012**.

Obs. No caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalece o estabelecido nas Instruções de Regata.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Os avisos aos competidores serão afixados no C.C.S.P. e CCC **Quadro Oficial de Avisos do Evento**.

As inscrições deverão ser feitas até dia **06/10/2012** às 12:30 por E-mail (sergio.utagawa@gmail.com)

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes do encerramento do prazo de entrega de protestos do dia anterior ao dia em que terão efeito. A CR poderá anunciar antes do Sinal de Atenção da primeira regata do dia, eventuais alterações imprescindíveis, fazendo-o verbalmente após expor a bandeira Lima na embarcação da CR.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

4.1 A sinalização em terra será exposta na torre de manutenção de mastros localizada na rampa de acesso a represa do C.C.CASTELO.

4.2 Quando o **Galhardete RECON** é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 35(trinta e cinco) minutos”.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1 As regatas estão assim programadas:

06 -07 OUTUBRO	A CLASS, HC14 e HC16	Raia 2 – 13hs
-----------------------	----------------------	----------------------

5.2 Estão programadas até 05 (CINCO) regatas no total podendo haver até 03 (três) regatas por dia a critério do Juiz.

5.3 O horário programado para o sinal de atenção da primeira regata do dia **06 (Sábado) será a partir das 13h00min e no dia 07 (Domingo) a partir das 14:00hs**

5.4 As classes A-CLASS, HC14 e HC16 largarão juntas

5.5 Será utilizado o sistema de ratings

CLASSE	RATING
HC14	1,391
HC16	1,195
A-CLASS	0,988

5.6 Sempre que a Bandeira **DELTA** estiver exposta na chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.



6. **BANDEIRA DA CLASSE**

Será utilizada a Bandeira ~~da Classe HC14~~ **BRANCA (a ser confirmada na dia da regata)**

7. **ÁREA DE REGATAS**

As regatas serão disputadas na **Raia 2 (dois)** da Represa Guarapiranga.

8. **PERCURSOS**

8.1 Os Diagramas mostrados no Anexo “A” serão usados com a seguinte sinalização:

“GALHARDETE UM” : 5 Pernas em ,”BARLA-SOTA, com chegada em contravento,

“GALHARDETE DOIS”: 4 Pernas em “BARLA-SOTA”, com chegada em popa,

“GALHARDETE TRES”: 6 Pernas em “BARLA-SOTA”, com chegada em popa.

“GALHARDETE QUATRO”: 4 Pernas em “TRIANGULAR-BARLA-SOTA”, com chegada em popa.

8.2 A Comissão de regatas poderá, a qualquer momento, utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

8.3 As marcas de contorno serão deixadas a bombordo e as de partida e chegada de acordo com as respectivas definições.

9 **MARCAS**

As marcas de percurso serão bóias infláveis amarelas ou laranja de forma cilíndrica.

As marcas de partida e chegada serão uma bóia inflável alaranjada de forma cilíndrica.

11 **PARTIDA**

11.1 A linha de partida será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

11.2 Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS. Isto muda a regra A4.

12 **MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO**

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

13 CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

14 SISTEMA DE PUNIÇÃO

14.1 Para as classes HC14, HC16 e A CLASS, a regra 44.2 é modificada da seguinte maneira, as 2 (duas) voltas são substituídas por 1 uma volta 360° .

15 LIMITES DE TEMPO

15.1 O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

15.2 O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 90 (noventa) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 45 (quarenta e cinco) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

15.3 Serão considerados DNF, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

16 PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

16.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria da sede do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.

16.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 (sessenta) minutos após a chegada da comissão de regatas em terra ou 90 (noventa) minutos após a chegada do último competidor.

16.3 Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Protestos da sede do evento, no horário notificado.

16.4 Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).

17. PONTUAÇÃO

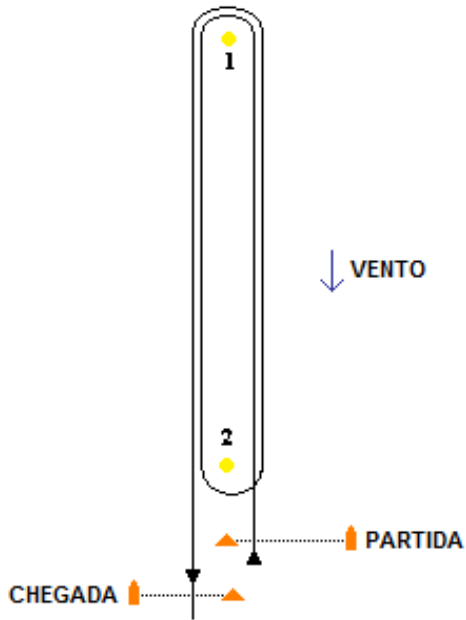
17.1 Um mínimo de 03 (três) regatas deve ser completado para constituir a série. Quando menos de cinco regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos sem descartes. Quando 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, o resultado na série será o total de pontos excluindo-se o pior resultado.

18. RESPONSABILIDADE

18.1 Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. O CLUBE DE CAMPO DO CASTELO e o CLUBE DE CAMPO DE SÃO PAULO, e todas as partes envolvidas na organização do evento, não assumem qualquer responsabilidade por acidentes, inclusive morte, danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, antes, durante e depois do evento.

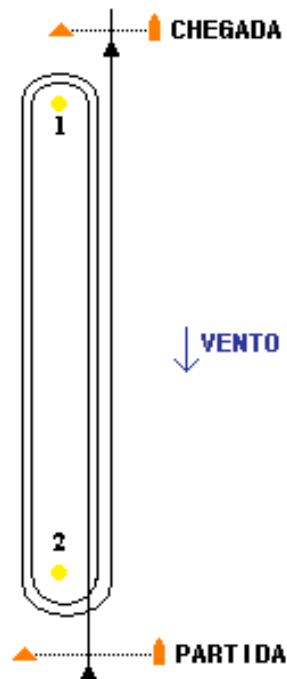
ANEXO "A":

LARGADA - 1 - 2 - 1 - CHEGADA

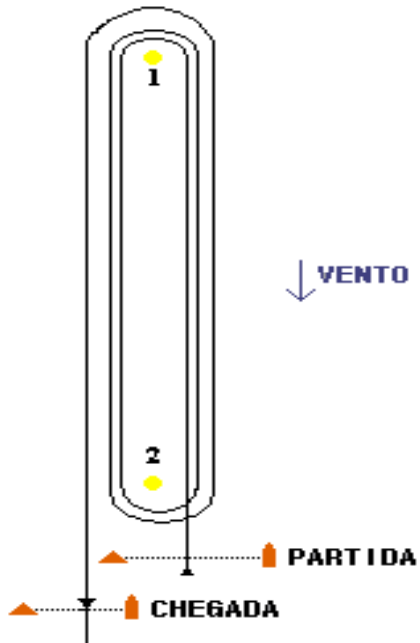
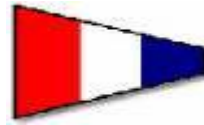


ANEXO "B":

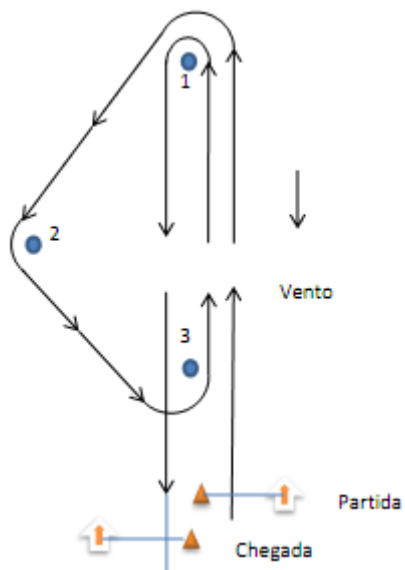
LARGADA - 1 - 2 - 1 - 2 - CHEGADA



ANEXO "C":
LARGADA - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - CHEGADA



ANEXO "D":
LARGADA - 1 - 2 - 3 - 2 - CHEGA



FICHA DE INSCRIÇÃO

REGATA DE CLASSE A_CLASS - HC14 e HC16

06 – 07 / OUTUBRO - 2012

Embarcação _____ Numeral _____

Clube _____ Classe _____ Categoria _____

Nome do Comandante _____

Telefone _____ e.mail: _____

Proeiros _____

Nota importante: Os competidores participam da regata a seu próprio risco. A Federação Brasileira de Vela e Motor ([CBVM](#)), a Federação de Vela do Estado de São Paulo ([FEVESP](#)), os Clubes filiados, assim como as pessoas que compõem estas agremiações e autoridades, assim como todas as demais partes envolvidas na organização do evento, não poderão ser responsabilizados e nem a eles poderá ser imputada qualquer obrigação por quaisquer acidentes (inclusive morte), danos, perda pessoal, de materiais ou de qualquer outra natureza, referente a barcos e participantes, e público que esteja acompanhando o evento em geral, antes, durante e depois do evento.

São Paulo, de Outubro de 2012

ASSINATURA