

CAMPEONATO PAULISTA DA CLASSE LIGHTNING 2012

DATAS

7, 8, 9 e 10 de Junho de 2012

AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Associação Brasileira da Classe Lightning
Federação de Vela do Estado de São Paulo

SEDE DO EVENTO

SPYC – São Paulo Yacht Club
Rua Francisco de Seixas, 225 – 04770-060 – São Paulo – SP
Telefone: (11) 5523-8366 – e-mail: spyc.adm@terra.com.br

Instruções de Regata

1. REGRAS

- 1.1. A série será regida pelas regras, tais como definidas nas *Regras de Regata a Vela da ISAF – International Sailing Federation – 2009-2012*.
- 1.2. Serão aplicadas as prescrições da *CBVM – Confederação Brasileira de Vela e Motor*.
- 1.3. Serão observadas as determinações das *Regras da Classe Lightning*.
- 1.4. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata. Isto modifica a regra 63.7.

2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do Evento localizado no Bar Náutico próximo à rampa de descida/subida de barcos da sede do evento.

3. ALTERAÇÕES NAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será afixada antes das 11h00min do dia em que entrará em vigor, exceto alteração no programa de regatas, que será afixado até o horário de término do prazo estabelecido para entrega de protestos/reparação do dia anterior ao que terá efeito.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1. Sinalização em terra será exposta no mastro de bandeiras localizado no gramado ao lado da rampa de descida/subida dos barcos da sede do evento.
- 4.2. Quando o Galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 60 (sessenta) minutos”.

4.3. Quando a bandeira Y é içada em terra, a regra 40 se aplicará durante todo o tempo em que os barcos estiverem na água. Isto altera o preâmbulo da Parte 4.

5. PROGRAMA DE REGATAS

5.1. As regatas estão assim programadas:

DATA – DIA	SINAL DE ATENÇÃO DA PRIMEIRA REGATA DO DIA
07/06/2012 – 5ª feira	14h00min
08/06/2012 – 6ª feira	13h00min
09/06/2012 – Sábado	13h00min
10/06/2012 – Domingo	11h00min

5.2. Estão programadas 8 (oito) regatas, podendo haver até 3 (três) regatas por dia.

5.3. O sinal de atenção da primeira regata de cada dia será dado às 14h00min no dia 07/06/2012, às 13h00min nos dias 08 e 09/06/2012, e às 11h00min no dia 10/06/2012.

5.4. Sempre que a Bandeira DELTA estiver exposta na linha de chegada significa que haverá outra regata imediatamente em seguida.

5.5. No último dia de regata, 10/06/2012 - Domingo, nenhum sinal de atenção será feito depois das 15h00min.

5.6. A Autoridade Organizadora procurará comunicar eventuais alterações no programa com a maior antecedência possível, observando sempre o disposto no item 3 destas IR.

6. BANDEIRA DA CLASSE

Logotipo da classe Lightning na cor preta sobre fundo na cor branca.

7. ÁREA DE REGATAS

Todas as regatas da série serão disputadas na **Raia 2** (dois) da Represa Guarapiranga localizada na cidade de São Paulo, estado de São Paulo, conforme ilustrado no anexo “A”.

8. PERCURSOS

8.1. Os diagramas nos anexos “B” e “C” mostram os percursos, incluindo os ângulos aproximados entre as pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que deverão ser deixadas. O comprimento das pernas dos percursos dos diagramas será determinado a critério da CR, segundo as condições imediatas de vento e o tempo estimado para cada regata.

- **BARLA-SOTA 04 (QUATRO) PERNAS, CHEGADA EM POPA:** A Comissão de Regatas sinalizará com o “**GALHARDETE DOIS**”, antes ou com o sinal de atenção, quando for utilizado o percurso barla-sota chegada em popa, conforme diagrama no Anexo “B”.

- **BARLA-SOTA 05 (CINCO) PERNAS, CHEGADA EM CONTRAVENTO:** A Comissão de Regatas sinalizará com o “**GALHARDETE UM**”, antes ou com o sinal de atenção, quando for utilizado o percurso barla-sota chegada em contravento, conforme diagrama no Anexo “C”.

8.2. A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.

9. MARCAS

As marcas de percurso serão bóias infláveis cilíndricas de cor amarela.

As marcas de partida e chegada serão bóias infláveis redondas de cor amarela, exceto quando ocorrer o que está descrito no Item 8.2 destas IR.

10. PARTIDA

10.1. A linha de partida será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de partida na extremidade de bombordo.

10.2. Um barco que partir depois de decorridos 04 (quatro) minutos após seu sinal de partida será, sem audiência, considerado como não tendo partido – DNS – Do Not Start. Isto muda a regra A4.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

Para mudar a posição da marca da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível.

Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA

A linha de chegada será entre o mastro da CR desfraldando uma bandeira de cor alaranjada na extremidade de boreste da linha, e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

13. SISTEMA DE PUNIÇÃO

A regra 44.1 é modificada da seguinte maneira: se o barco que pretende cumprir punição veleja com o balão içado, as duas voltas são substituídas por uma volta, incluindo uma virada por davante e uma em roda, desde que o balão seja arriado inteiramente abaixo da altura do garlindéu da retranda e novamente içado à posição normal.

14. LIMITES DE TEMPO

14.1. O limite de tempo para o 1º colocado completar a 1ª perna será de 30 (trinta) minutos. Se nenhum barco passou pela marca 1 no seu tempo limite, a regata será anulada.

14.2. O primeiro colocado deverá completar o percurso antes de 100 (cem) minutos a contar do sinal de partida. O tempo objetivo (duração prevista para a regata) será de 50 (cinquenta) minutos. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo para reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.3. Serão considerados DNF – Do Not Finish, sem audiência, os barcos que não chegarem até 20 (vinte) minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO

- 15.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo apropriado.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos será de 90 (noventa) minutos após a chegada do último barco na última regata do dia.
- 15.3. Avisos aos competidores serão afixados até 30 (trinta) minutos depois de encerrado o prazo de entrega de protestos, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala da Diretoria da sede do evento, no horário notificado. A Comissão de Protestos estará à disposição para antecipar a audiência a qualquer tempo após a formalização do protesto desde que todas as partes estejam presentes.
- 15.4. Avisos de protestos da Comissão de Regatas ou da Comissão de Protesto serão afixados para informação dos barcos de acordo com a regra 61.1(b).
- 15.5. Será afixada uma lista dos barcos que, de acordo com a instrução 13.1, foram punidos por infração à regra 42.
- 15.6. Infrações às instruções 17, 21 e 22 não serão motivo de protesto por um barco. Isto modifica a regra 60.1(a). Se a Comissão de Protestos assim decidir, a punição por tais infrações será de mais 05 (cinco) pontos sobre a pontuação da regata mais próxima. A sigla de pontuação para a punição excepcional, imposta por esta instrução será DPI.
- 15.7. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante foi informada da decisão no dia anterior e não mais que 30 (trinta) minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia. Isto altera a regra 66.
- 15.8. No último dia de regatas programadas, um pedido de reparação por ação da Comissão de Protesto deverá ser entregue o mais tardar até 30 minutos após a decisão ter sido afixada. Isto altera a regra 62.2.

16. PONTUAÇÃO

- 16.1. Será aplicado o *Sistema Linear do Apendice A*.
- 16.2. 04 (quatro) regatas devem ser completadas para constituir a série.
- 16.3. (a) Quando menos de 05 (cinco) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata.
(b) Quando de 05 (cinco) a 07 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
(c) Quando mais de 07 (sete) regatas tiverem sido completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações de cada regata, excluindo-se seus dois piores resultados.

17. MEDIDAS DE SEGURANÇA

Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata, tão logo seja possível.

18. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO

18.1. Não será permitida substituição de competidores sem prévia autorização escrita da Comissão de Regata.

18.2. Não será permitida substituição de velas ou equipamento danificado ou perdido sem autorização da Comissão de Regata. O pedido de substituição de deve ser feito à comissão na primeira oportunidade razoável.

19. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS

Cada barco deve apresentar certificado de medição válido. Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado a qualquer momento quanto ao cumprimento das Regras da Classe e Instruções de Regata.

20. BARCOS OFICIAIS

Os barcos oficiais serão identificados da seguinte maneira:
Barcos da CR – bandeira de cor alaranjada.

21. BARCOS DE APOIO

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar a menos de 100 (cem) metros da área de regata e de qualquer competidor, desde o sinal de preparação, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

22. DESCARTE DE LIXO

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da Comissão de Regata.

23. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO

Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver *em regata*, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

24. PRÊMIOS

24.1. Prêmios serão concedidos como segue:

- 1º ao 3º Lugar Geral
- 1º ao 3º Lugar da Categoria “B” (barcos de série anterior a 14.000)

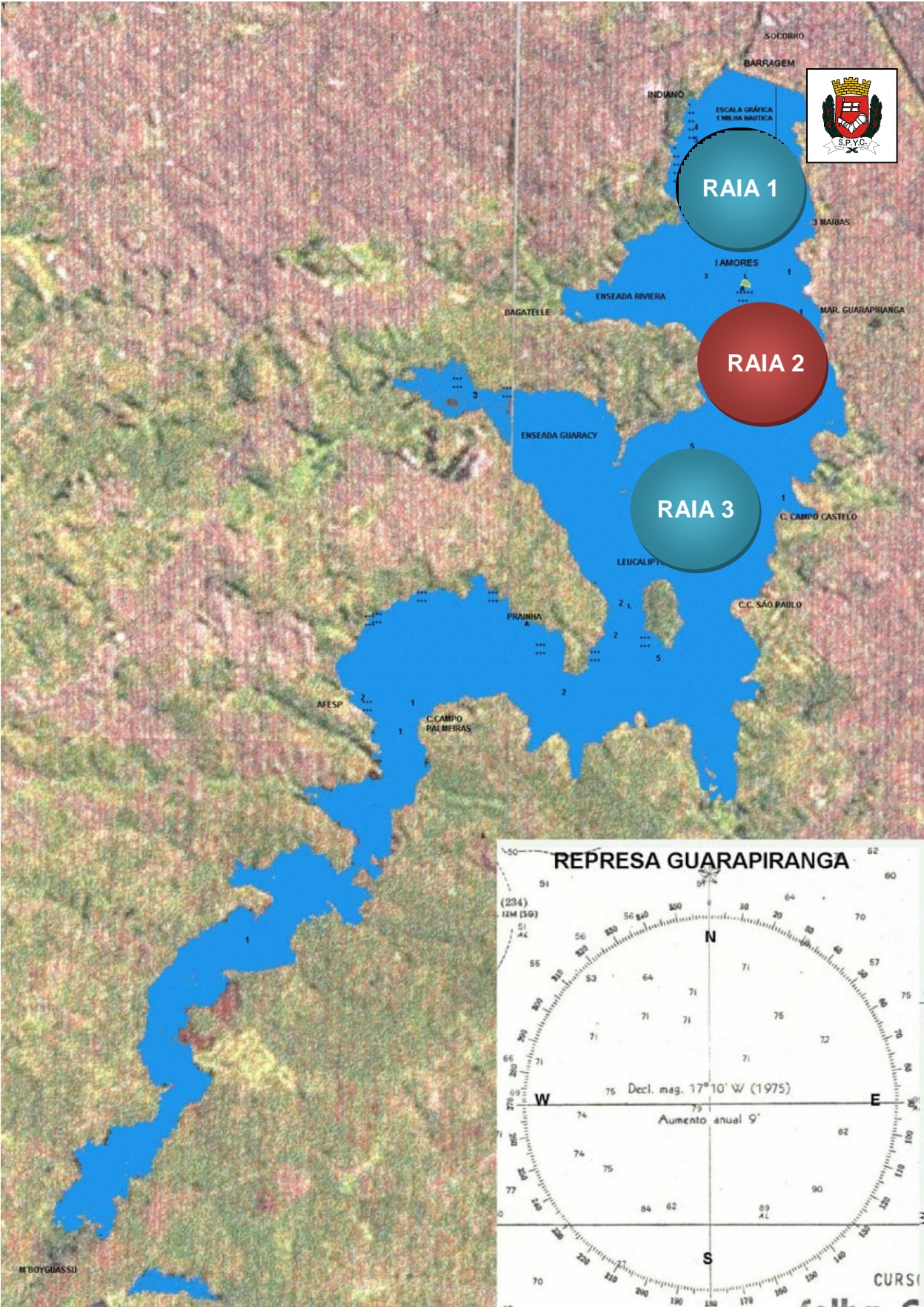
25. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

26. SEGURO

Cada participante será responsável por contratar seguro para danos pessoais, materiais e contra terceiros a seu critério exclusivo e às suas expensas.

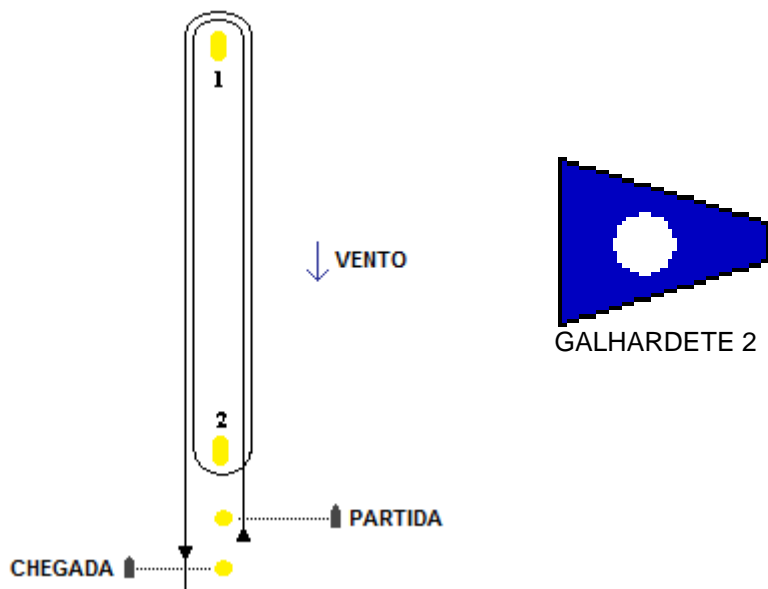
ANEXO "A":



ANEXO “B”:

PERCURSO BARLAVENTO-SOTAVENTO COM 4 (QUATRO) PERNAS E CHEGADA EM POPA, SINALIZADO COM “GALHARDETE 2 (DOIS)”:

PARTIDA – 1 – 2 – 1 – CHEGADA



ANEXO “C”:

PERCURSO BARLAVENTO-SOTAVENTO COM 5 (CINCO) PERNAS E CHEGADA EM CONTRAVENTO, SINALIZADO COM “GALHARDETE 1 (UM)”:

PARTIDA – 1 – 2 – 1 – 2 – CHEGADA

