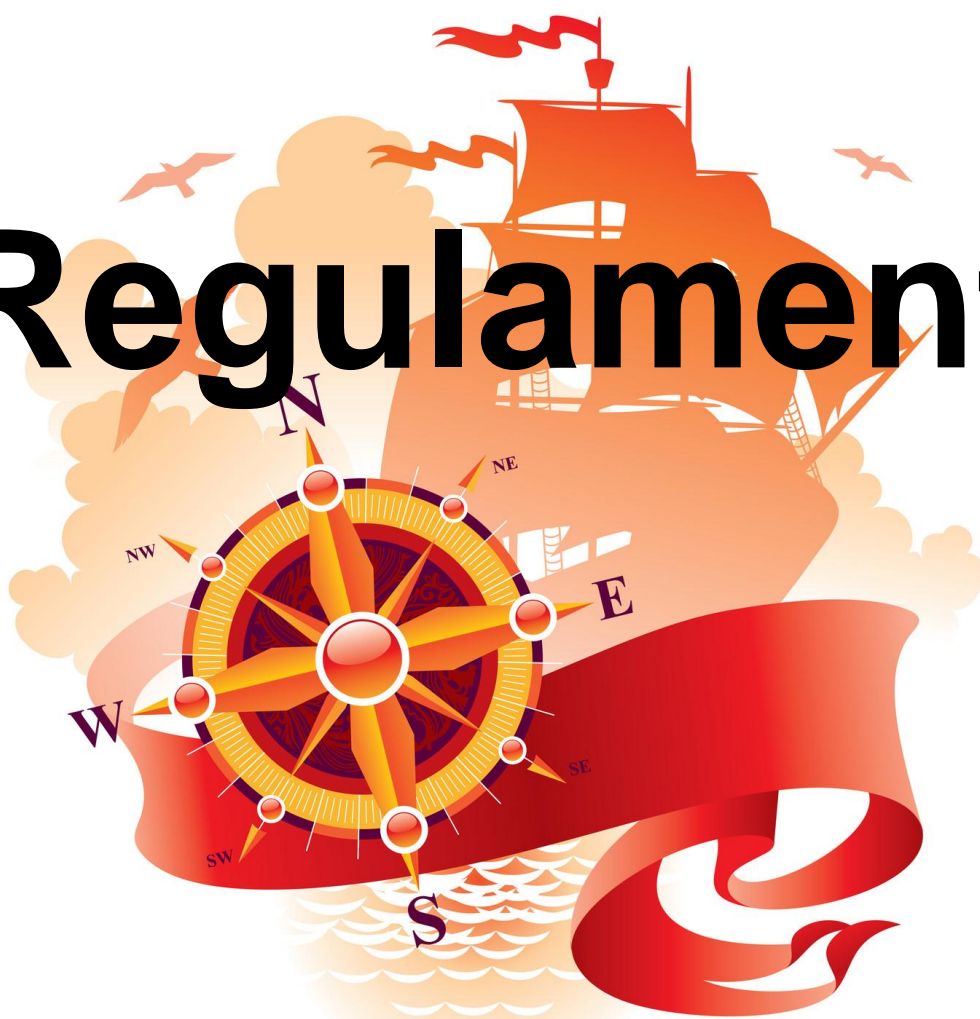


XIII COPA ASBAC 2013

Regulamento



VELA
Represa Guarapiranga
São Paulo - SP

1. DESCRIÇÃO E OBJETIVOS

A COPA ASBAC é uma competição de barcos à vela, realizada ao longo do ano, cujo objetivo principal é a diversão e confraternização entre velejadores promovida entre os meses de fevereiro a dezembro, com uma regata/etapa por mês.

No fim do ano, após apuração da pontuação de cada etapa, divulga-se o resultado final em cada classe convidada, bem como os vencedores na classificação geral.

2. AUTORIDADE ORGANIZADORA

ASBAC – Associação dos Servidores do Banco Central.

3. SEDE DO EVENTO: ASBAC GUARAPIRANGA

Rua: Maria Stella, 165 – CEP: 04922-110. Fone: 5514-6372.

4. CLASSES CONVIDADAS (Categorização ASBAC)

Barcos categorizados conforme descrição abaixo:

Grupo 1 – G1: Cabinados de 16 pés (conforme Regulamento MO–G1)

Grupo Especial – G2 + G3: Velamar 24, Gaivota 23, Velamar 27, Brasília 27, Brasília 23, Oday 23, Bruma 19, Rio 20, Atoll 23, Cruiser 23, Voyage 23, Velamar 18, Tchê 17, Delta 17, Newport 25, Pomar 5.5, Flash 205 e outros barcos cabinados Mini-oceano, não classificados como G1 nem G3, nem DS.: Ranger 22, Velamar 22, Poli 19, Skipper 21, Microtonner (classificação tonner), Delta 21, FAST 230, Flash 195, Flash 165, Day Sailer, Sailor 19*

* Rating de acordo com RGS Asbac – regras gerais simplificadas referentes à Autoridade Organizadora.

5. PARTICIPANTES

Todos os barcos da ASBAC pertencentes às classes convidadas estão autorizados a participarem.

Barcos de outros Clubes/Entidades náuticas na represa estão convidados, desde que inseridos em qualquer classe convidada (vide item quatro).

6. INSCRIÇÃO E TAXA

A Taxa de Inscrição é cobrada por barco e a cada etapa da Copa. O valor dessa taxa é definido pela autoridade organizadora e seu objetivo é cobrir parte dos custos da competição.

Barcos da ASBAC: R\$ 20,00
Barcos de outros Clubes/Entidades náuticas: R\$ 25,00

Valores poderão sofrer alteração a critério da autoridade organizadora.

As inscrições deverão ser feitas na Secretaria do Clube ASBAC (autoridade organizadora)

7. PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

Em cada regata será considerada a pontuação de chegada com a perda de 1 ponto por colocação conforme exemplo, depois de aplicado o rating estabelecido e aprovado pelo Comitê Técnico (ANEXO B): OBS. A última regata da Copa terá a pontuação contada em dobro para todos os participantes (mês de Dezembro).

Colocação	Pontuação alcançada
1º lugar	1 ponto perdido,
2º lugar	2 pontos perdidos...
DNS / DNF	[número de barcos inscritos e confirmados na raia, de acordo com a CR + 1

8. TEMPO DA REGATA

O horário limite para término das regatas é 17 h.

Caso 30% dos barcos participantes não complete a regata no tempo limite, a comissão poderá considerar a regata terminada com os tempos da segunda volta.

9. VALIDAÇÃO NA CR

Para cada barco ser considerado participante ativo da regata, este deverá se aproximar da CR e bradar o nome do barco com confirmação da CR. Se houver numeral, este deverá ser bradado em conjunto com o nome.

10. DESCARTES

Será possível efetuar dois descartes no ano, considerando-se o pior resultado de cada semestre, ou seja, um descarte por semestre.

11. CANCELAMENTO DE REGATA

No caso de eventual cancelamento de regata, por falta ou excesso de vento, ou por qualquer outro motivo identificado pela CR ou Autoridade Organizadora, a pontuação do torneio não sofrerá alteração, não sendo computado o cancelamento como descarte. Contará como regata corrida (um ponto para todos os inscritos naquela regata). Para os não inscritos, a pontuação será [número de inscritos mais um].

12. PERCURSOS DAS REGATAS

Triangular:

Largada frente do ASBAC, entre bóia e CR
Bóia da SABESP
Bóia nas proximidades da Ilha dos Amores
Sentido anti-horário (deixando todas as marcas por BOMBORDO)
Chegada em frente ao ASBAC, entre bóia e CR;

Percurso:

Largada frente do ASBAC , entre bóia e CR
Ilhas Carecas ou Eucaliptos
Bóia no paredão (Em frente a Clube Indiano)
Sentido anti-horário (deixando todas as marcas por BOMBORDO)
Chegada em frente ao ASBAC, entre bóia e CR;

Barla-sota:

Vento do quadrante sul

Largada frente do ASBAC , entre bóia e CR
Bóia da SABESP
Chegada em frente ao ASBAC, entre bóia e CR
Sentido anti-horário (deixando todas as marcas por BOMBORDO)

Vento do quadrante norte

Largada em frente ao Clube ITAUPU, entre bóia e CR
Bóia nas proximidades do Clube Indiano
Chegada em frente ao Clube ITAUPÚ, entre bóia e CR
Sentido anti-horário (deixando todas as marcas por BOMBORDO)

13. CLASSIFICAÇÃO

Geral

Serão computados tempos corrigidos para aferição da chegada, conforme rating estabelecido e aprovado pelo Comitê Técnico (ANEXOS A e B).

Classes

G1: Bico de proa – conforme chegada

G2 e G3 (Especial) : conforme rating estabelecido e aprovado pelo Comitê Técnico (ANEXOS A e B)

14. COMITÊ TÉCNICO

Para fins de organização e deliberações técnicas ao longo da competição, é instituído anualmente/semestralmente o “Comitê Técnico”, composto por pelo menos um velejador de cada classe convidada. Cabem ao Comitê Técnico decisões como: avaliação e determinação de classe, categoria e rating para novos barcos ingressantes, julgamentos de pedidos de reparação, julgamentos de eventuais protestos e quaisquer deliberações de ordem técnica durante o decorrer da competição.

O Comitê Técnico do ano atual será formado pelas pessoas listadas no ANEXO A.

15. AVISOS E INSTRUÇÕES DE REGATAS

Para cada etapa da COPA, serão enviados aos participantes/convidados os seguintes documentos;

I – AVISO DE REGATA: Documento que contém O CONVITE, a data, hora e local da competição em questão.

II – SÚMULA GERAL DA COPA: Resultado parcial acumulado da etapa anterior, contemplando resultados parciais por classe e resultado parcial geral.

III – Junto com os documentos acima, será enviado também o ESTATUTO DA COPA ASBAC.

16. REUNIÃO DE COMANDANTES E PROEIROS

A reunião de comandantes será realizada na sede da autoridade organizadora e deliberará sobre questões da regata do dia. Percurso, sinalizações, instruções de última hora e regras gerais serão deliberadas conforme instruções na reunião de comandantes.

Toda e qualquer instrução sobre percurso, regras de última hora, pedidos de reparação, protestos e/ou quaisquer intervenções sobre o evento, terão como referência as instruções passadas na REUNIÃO DOS COMANDANTES.

Para legitimar as regras e instruções estabelecidas, cada barco inscrito deverá estar representado pelo comandante e/ou um tripulante da embarcação na ocasião do evento.

Reforça-se que as instruções de regatas serão divulgadas durante a REUNIÃO DE COMANDANTES, ocasião na qual é imprescindível a presença do comandante e/ou de um tripulante.

RATINGS

SERÃO REVISTOS NO INÍCIO E NO MEIO DO ANO.

17. CALENDÁRIO 2013

REGATAS AOS SÁBADOS

Data	Tipo de Percurso
23 FEVEREIRO	– 13:00 rc – 14:00 larg percurso
23 MARÇO	– 13:00 rc – 14:00 larg triangular
27 ABRIL	– 13:00 rc – 14:00 larg barla-sota
18 MAIO	– 13:00 rc – 14:00 larg Triangular
22 JUNHO	– 13:00 rc – 14:00 larg percurso
10 AGOSTO	– 13:00 rc – 14:00 larg percurso
21 SETEMBRO	- 13:00 rc – 14:00 larg Barla-sota
26 OUTUBRO	– 13:00 rc – 14:00 larg triangular
23 NOVEMBRO	– 13:00 rc – 14:00 larg barla-sota
07 DEZEMBRO	– 13:00 rc – 14:00 larg percurso

rc= Reunião de comandantes

larg = largada

18. PROGRAMA DAS REGATAS

Horário previsto	Programação
Até 12:00h do dia da regata	Inscrições
13h00min	Reunião dos comandantes
13h30min	Preparação para regata
14h00min	Largada
Após a regata	Churrasco / Premiação

O horário das largadas serão observados com rigor: 14:00h, não havendo portanto, prorrogação alguma nesse prazo.

As regatas de tipo barla-sota e triangular poderão sofrer redução de seus percursos, conforme condições de tempo e julgamento da CR (Comissão de Regatas).

As regatas de tipo percurso não deverão sofrer redução de extensão.

19. PREMIAÇÃO

A premiação abrangerá colocação geral, após correção dos tempos estabelecidos no rating (ANEXO B) e seguirá os seguintes critérios:

GERAL (Barco)
1º ao 5º
CLASSE (Tripulação)
1º ao 5º

20. TRIPULAÇÃO

Para fins de premiação, as tripulações componentes dos barcos premiados serão contempladas com prêmios, conforme a tabela:

Classe	Tripulação
G1	2
G2-G3 (especial)	3

21. CHURRASCO

Após todas as regatas, o evento de Premiação será realizado com um churrasco oferecido pela ASBAC aos participantes.

Caso você tenha alguma sugestão para a melhoria da organização da Copa, favor enviar e-mail para: clube@asbacsapaulo.com.br

ANEXO A

COMITÊ TÉCNICO

Conforme o parágrafo 10 do presente regulamento, o Comitê Técnico para o ano de 2013 será formado pelas seguintes pessoas:

NOME	BARCO	CATEGORIA / CLASSE
Arari	YEROS	G3
Cássio	Póita	G2
Rodolfo Vieira	Jouet	G2
Victor Neubern	MARLIN XIV	G1
Eduardo Costa (Dudu)	TANGATA MANU	G2

ANEXO B - RATING ASBAC

CADASTRO DE BARCOS					
#	Classe	Categoria Asbac	RGS Asbac	Hora Regata	RGSBrasília
1	2.4	G2	0,5035	00:30:13	0,7722
2	Atoll_23	G2	0,4921	00:29:32	0,7608
3	Brasilia_27	G2	0,4228	00:25:22	0,6915
4	Bruma_19	G2	0,5155	00:30:56	0,7842
5	Caribe_16	G1	0,5035	00:30:13	0,7722
6	Control	G3	0,5812	00:34:52	0,8499
7	Day_Sailer	G3	0,5757	00:34:33	0,8444
9	Delta_21	G3	0,6015	00:36:05	0,8702
10	Fast_230	G3	0,5881	00:35:17	0,8568
11	FLASH_165	G3	0,5757	00:34:33	0,8444
12	G.FREE	G3	0,5649	00:33:54	0,8336
13	Gaivota_23	G2	0,4267	00:25:36	0,6954
14	Marreco_16	G1	0,5035	00:30:13	0,7722
15	Micro_19	G3	0,5589	00:33:32	0,8276
16	Oday_23	G2	0,4553	00:27:19	0,724
17	Paturi_16	G1	0,5035	00:30:13	0,7722
18	Poli_3ps.	G3	0,5922	00:35:32	0,8561

19	Poli Tetra_2ps.	G3	0,5822	00:35:32	0,8609
20	Poli- Balão	G3	0,5992	00:35:57	0,8679
21	Pomar_5.5	G2	0,4362	00:26:10	0,7049
22	Ranger_22	G3	0,5778	00:34:40	0,8465
23	Sailor_19	G3	0,5672	00:34:02	0,8359
24	Samoa_28	G2	0,4289	00:25:44	0,6976
25	Skipper_21	G3	0,6225	00:37:21	0,8912
26	Sonar	G3	0,6194	00:36:19	0,8741
27	Tahiti_16	G1	0,5035	00:30:13	0,7722
28	Velamar_18	G2	0,5324	00:32:04	0,8031
29	Velamar_22	G3	0,5861	00:35:10	0,8548
30	Velamar_26	G2	0,4289	00:25:44	0,6976
31	Velamar_27	G2	0,4144	00:24:52	0,6831
32	Volker_23	G3	0,6015	00:36:05	0,8702