

INSTRUÇÃO DE REGATA - COPA CIR 2012 - 6ª ETAPA

01 de setembro de 2012.

Também válido pela Segunda Etapa do Circuito de Vela do Guarujá

1 - REGRAS:

1.1 A Regata será governada pelas Regras como definido nas Regras Internacionais de Regatas à Vela da ISAF (International Sailing Federation) 2009 /2012.

2 - INSCRIÇÕES:

Os barcos e competidores poderão ser inscritos pessoalmente ou através de solicitação e envio via fax do formulário pelo tel. (13) 33543134, e-mail: nautica@inter.org ou na Secretaria de Vela da Náutica do Clube do Internacional de Regatas até às 9:30 horas do dia 01 de setembro de 2012.

Obs.: No ato da inscrição, colocar o(s) nome(s) completo(s) e legível(is).

Valores e demais informações conforme Aviso de Regata.

3 - CLASSES CONVIDADAS:

BRA-RGS "A": barcos com TMFAA igual ou maior a 0.8851.

BRA-RGS "B": barcos com TMFAA igual ou menor que 0.8850.

BRAS- RGS "CRUISER": conforme regras específicas constante do item 3.1 abaixo.

CRUZEIRO "A": LOA igual ou maior do que 32 pés para veleiros sem medição.

CRUZEIRO "B": LOA de 21 a 31.9 pés para veleiros sem medição.

OUTROS VELEIROS: Não considerados de cruzeiro, conforme determinação da CR, exemplo veleiros da Classe ORC, HPE, SOLING, com ou sem medição válida.

3.1. Classe BRA-RGS CRUISER:

A divisão especial BRA-RGS CRUISER, para veleiros que atendam rigorosamente as seguintes características:

- Possuam medição BRA-RGS válido;
- Utilizem enrolador de genoa;

INSTRUÇÃO DE REGATA - COPA CIR 2012 - 6ª ETAPA

01 de setembro de 2012.

Também válido pela Segunda Etapa do Circuito de Vela do Guarujá

- Utilizem Genoa de enrolador obrigatoriamente com proteção UV na valuma, em material apropriado a este fim e diferente do material da genoa;
- Fica permitida apenas a utilização de uma genoa, com exceção da storm jib;
- Que as Velas sejam em DACRON ou PROLAN;
- Que tenham LOA maior ou igual a 30 pés;
- Que utilizem exclusivamente balão assimétrico;
- Que o Barco seja aceito e classificado como de cruzeiro pela Comissão Técnica Organizadora.

Todas as exigências foram definidas pela Coordenação da classe BRA-RGS.

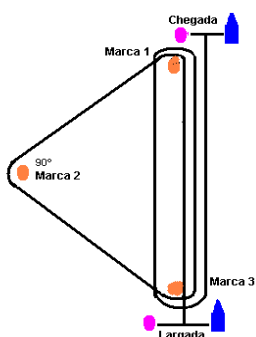
4 - PROGRAMAÇÃO:

01/09/2012	09:30 HORAS	Final das inscrições
	12h30 HORAS	Início de procedimento de largada
	16h00 HORAS	Início Confraternização, Canoa de Cerveja e Premiação.

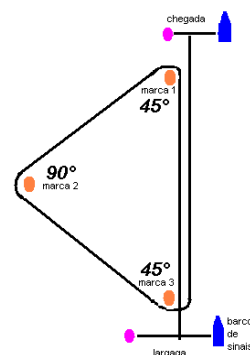
5 – PERCURSOS:

Será definido pela CR de acordo com as condições e intensidade do mar e do vento preferencialmente dentre as seguintes possibilidades, sendo comunicado via Radio pela CR.

5.1 CLASSE RGS e OUTROS VELEIROS



5.2 CLASSE CRUZEIRO



INSTRUÇÃO DE REGATA - COPA CIR 2012 - 6ª ETAPA

01 de setembro de 2012.

Também válido pela Segunda Etapa do Circuito de Vela do Guarujá

Triangular olímpico com chegada em contra vento para todas as classes.

As classes RGS e OUTROS VELEIROS, farão a chegada após o terceiro contra-vento. Local da largada definido e comunicado pela CR de acordo com direção do vento.

As classes CRUZEIRO, farão a chegada após o segundo contra-vento. Local da largada definido e comunicado pela CR de acordo com direção do vento.

5.3 BARLA SOTA:

Percurso Barla Sota .

CLASSE RGS e OUTROS VELEIROS: 06 pernas;

CRUZEIRO: 04 pernas

Obs.: A alteração do numero de pernas, encurtamento ou alteração de percurso fica a cargo da CR que comunicará via radio.

6 - LARGADA:

6.1 A regata terá a largada conforme a Regra 26.

6.2 Os barcos para os quais não foi dado o sinal da **ATENÇÃO** deverão deixar livre a área de largada dando passagem aos barcos em procedimento de largada.

6.3 Os barcos que não largarem até 10 minutos após o tiro de largada, serão considerados DNS.

VISUAL (BANDEIRAS)		SONORA TEMPO	
ATENÇÃO		↑	Sobe 5 Minutos
PREPARAÇÃO	OU OU OU	↑	Sobe 4 Minutos
	OU OU OU	↓	Desce 1 Minutos
LARGADA		↓	Desce 0

6.3 A linha de largada será formada pelo alinhamento do mastro da CR e bóia inflável. 6.4 Um barco não partirá quando já tiver decorrido 10 (dez) minutos do seu sinal de partida.

INSTRUÇÃO DE REGATA - COPA CIR 2012 - 6ª ETAPA

01 de setembro de 2012.

Também válido pela Segunda Etapa do Circuito de Vela do Guarujá

7 – CHEGADA:

7.1 Será formada pelo alinhamento do mastro da CR e pela bóia inflável.

8 - TEMPO LIMITE DA REGATA:

8.1 O limite de tempo para o término da regata será até às 17:00h e de 30 minutos após a chegada do primeiro barco da respectiva classe. Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite estipulado, serão considerados DNF.

9 – PROTESTOS:

9.1 Os protestos deverão ser apresentados por escrito em formulários disponíveis na secretaria da Regata até 60 (sessenta) minutos após a chegada do barco da CR em terra.

9.2 As audiências dos protestos serão feitas na ordem aproximada de entrega, com início tão logo que possível.

9.3 Avisos de protestos serão afixados até 30 minutos após o prazo de entrega, para informar aos competidores a hora, local de audiência e quem são as partes ou testemunhas envolvidas no protesto.

10 - PREMIAÇÃO:

10.1 Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados de cada classe/categoria;

10.2 Sera premiada a embarcação Fita Azul

10.3 A Cerimônia de Premiação será após o término da regata na Sede Náutica do Clube Internacional de Regatas

11 - COMUNICAÇÃO:

11.1 O canal de comunicação via radio será o canal **VHF 73**.

A escuta do canal via rádio deve ser permanente durante toda a regata.

OBS.: Todos os barcos deverão, antes do inicio do procedimento de largada, se apresentar a CR e certificar-se do canal de comunicação.

12 - ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

O Clube Internacional de Regatas, bem como toda e qualquer parte envolvida na organização do Evento, estão total e completamente eximidas de qualquer responsabilidade pôr ferimentos, lesões físicas e materiais, incluindo avarias em embarcações que estejam nas proximidades e que possam ocorrer com pessoas ou coisas em terra ou no mar, como consequência de participarem os competidores por sua livre e expressa vontade, sob qualquer forma das regatas cobertas pôr estas instruções.

INSTRUÇÃO DE REGATA - COPA CIR 2012 - 6ª ETAPA

01 de setembro de 2012.

Também válido pela Segunda Etapa do Circuito de Vela do Guarujá

13 - TERMO DE RESPONSABILIDADE:

Assim, ficam os competidores, proprietários e/ou usuários dos barcos, devidamente alertados de que são pessoalmente responsáveis pôr todos os acidentes, materiais ou físicos, que possam ocorrer com seus tripulantes ou barcos, inclusive na eventualidade de ocorrerem fatalidades em função dessa atividade, uma vez que é decisão dos proprietários ou usuários dos barcos fazerem-se ao mar e declaram que estão cientes deste aviso quando formalizarem suas inscrições.

A organização deseja uma excelente regata a todos